



1933 - 2025

RUGLANDSPRINTEN KOMBI

2025

Innbydelse og tilleggsregler for *bakkeløp*. Lørdag 9. august 2025

Landeveis komite i KAK inviterer også til bakkeløp for Rally Cross biler. Med små endringer kjøres bakkeløp i samme trase, som sprint rally. Skilt/merking i trase vil være som for rally. Egne tilleggsregler for bakkeløp. I depot ved Rugslandsbanen er det gratis plassering av vogn/bobil/telt fra fredag 8. august frem til søndag 10. august. Ønsker noen komme tidligere, eller bli lenger kan vi sikkert ordne dette, men det er kun fredag – søndag toalett og dusjer er i funksjon. Kiosk i depot vil være åpen lørdag 9. august.

Med unntak av 4x4 er Rallycross åpent for alle klasser. Valg av dekk er fritt. Resultatliste i kun 2 klasser. Inntil 2,0 l og over 2,0 l.

1 Arrangørenes navn

Kristiansands Automobilklub

2 Navn, art og beskrivelse

Trase er på asfalt og grus underlag. 3 etapper på hver ca 3,0 km. Av dette er ca 320 m grus inne på Rugslandsbanen. Resten er asfalt. Samme etappe kjøres 3 ganger. Løpet er totalt ca 10 km langt. Ingen transport,

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 7. juli 2025.

4 Arrangørlisens og forsikring

NBF: 110162 Forsikring IF: 25.159

5 Sportskomite og løpets adresse

Åse Marie Erkleiv, Inga Tofteland og Per Tofteland
Løpets adresse:

Rugsland Sprinten 2025

E-mail: post@kak.no

Tlf: 994 17 212



RUGLANDSPRINTEN KOMBI

2025

6 Tid, sted og telefonnummer

Base: Rugslandsbanen depot. Det er kiosk ved basen.

Tid for innsjekk: Lørdag 9. august kl 08:30-11:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 9. august kl 09:30-11:00.

1. deltaker i bakkeløp starter lørdag 9. august 2025 straks etter siste deltaker i rally i hver omgang.

Spørsmål før løpet: Løpsleder 994 17 212

Telefon til arrangør løpsdagen er: 904 75 735

7 En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet er totalt ca 9,0 km. Hver etappe er ca 3,0 km ca 2,7 km asfalt og 320 m grus underlag inne på banen. (samme etappe kjøres 3 ganger) Pause mellom hver etappe beregnes ikke som parc ferme. Lovlig å skru og mota hjelp, men bilen skal ikke forlate depot området. Det inviteres til deltakelse i 2 klasser. Over og under 2,0 l. Løpet vil bli arrangert uansett lav/lite påmelding.

For deltakere som bryter inne på etappen, og deltakerbil står parkert i trase, vil arrangøren straks iverksette tiltak for fjerning av deltakerbil. Deltakere som blir hindret av «strandet deltaker» vil få mulighet for å kjøre etappen på nytt. Blir deltakerbil stående i trase vil vakter langsetter trase vise rødt flagg. Deltaker som mener seg berettiget til ny start kjører snarest tilbake til start, **uten å snu**. Ved behov vil arrangøren tilby "opp på veien" berging. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp og koste dette selv.

8 Anmeldelser - avbud til løpet

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Her vil benyttes samme påmelding som til rally. Rallycross er klasse 22 og 23. For at systemet skal fungere må det meldes på med fører klasse C. Deltakerbil påsatt startnummer føres opp i rubrikk: «Anmerkinger».

Påmelding sendes elektronisk på:

<https://rally.tankestrekk.no/sprintrally/> eller Sportity: **kakrally**

Deltaker må selv "hente" startprogram og foreløpig startliste på Sportity: **kakrally**, eller <https://rally.tankestrekk.no/sprintrally> .Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. torsdag 7. august klokken 12:00



RUGLANDSPRINTEN KOMBI

2025

Påmelding må være arrangør i hende innen **tirsdag 5. august klokken 23:00**

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2.500,-**.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **2880 23 26515**
Eller Vips: **669103**

Etter anmelding frem til torsdag 7.august klokken 23:00.

Kr. 1000,- i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

Husk å skrive deltakers navn på giro.

Innbetaling merkes:

Rugland Sprinten kombi 2025

NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk kommer frem på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

9 Forsikring

Deltakere er på SS forsikret etter NBFs regelverk.

10 Startrekkefølge

Startrekkefølge 1 kjøring:

Rallybiler starter først.

Klasse 21: Over 2,0 liter

Klasse 22: Under 2.0 liter

I omgang 2 og 3 blandes klassene 21 og 22. Resultat i forgående omgang gjelder som startliste. Start liste med beste tid til slutt.

Ved start benyttes start ur med nedtelling. Starter gir tegn når 30 sek før start. Ca 1 min mellom deltakerne.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF regelverk skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.



RUGLANDSPRINTEN KOMBI

2025

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF's reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

12 Gjennomkjøring

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 9. august i tidsrommet 09:00 – 11:30. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven. Buss eller stor lastebil er ikke egnet. Maks 2 gjennomkjøringer pr deltaker.

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **50 km/t.**
Det må regnes med hastighetskontroll. Alle veiene er åpne for vanlig trafikk i tidsrommet for gjennomkjøring

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll blir i depot lørdag 9. august kl 09:30-11:00
Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.
I reguleringsplanen for området er Rugslandsbanen pålagt støy kontroll ved alle løp. Støykontroll er obligatorisk for alle deltakerne før teknisk. Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

14 Premiering

Det premieres i 2 klasser. Beste tid uansett omgang blir tellende.
I klasser hvor 3 eller flere fullfører premieres 1. 2. og 3. Kun deltakere som har fullført minst en omgang premieres.
Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på etappe 1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til etappe 2.

Premieutdeling tidligst klokken 15:00.

15 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305
Støykontroll er obligatorisk for alle deltakerne før teknisk kontroll.
Minner om at støygrensen i nasjonale løp er 100 db.

16 Respitt tid, tidtaking

Start ur med nedtelling vil benyttes ved start. Starter gir tegn når det er 30 sek til start. 1 min mellom deltakerne. Tidtaking ved start og mål på etappen, vil skje med fotocelle styrte skrivende klokker. Tid på etappen registreres med 1/10 del sekund.



RUGLANDSPRINTEN KOMBI

2025

17 Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil være er Sportity: **kakrally**. Alle oppslag vil bli distribuert digital.

18 Reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på bilens forskjermer.
Frikjøp av reklame er lik 1 start kontingent.

19 Protester

Protest frist på teknisk er 30 min etter siste Rally cross deltaker i mål. Protestfrist på resultater er 30 min etter oppslag. Aktuelle klokkeslett kommer på Sportity.

20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant

Juryleder NBF:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Glen Johansen
Sikkerhet kontrollant NBF:	Anders Kalvø
Løpsleder:	Inga Tofteland T: 994 17 212
Sikkerhetssjef:	John Erik Brandsvoll
Teknisk kontrollant:	Kjell Olsen

Velkommen.